

Voorwaarden gebruik FCD data

Datum: 12 augustus 2019

1 Overweging

De NDW-Uitvoeringsorganisatie heeft voor het NDW-Samenwerkingsverband voor geheel Nederland bij de bedrijven Inrix en Be-Mobile gemiddelde snelheidsinformatie op segmentniveau op basis van Floating Car Data (FCD) ingekocht ten behoeve van publiek gebruik in het kader van verkeersmanagementtoepassingen, verkeersinformatie en beleidsonderzoeken. De data van deze beide partijen wordt verder in dit document benoemd als FCD.

Omdat deze gegevens onder licentie zijn ingekocht, heeft NDW zich ten opzichte van de leverancier van de FCD verbonden om het gebruik van de data te beperken tot bedoeld gebruik, uitgevoerd in opdracht van onderdelen van het Ministerie van Infrastructuur & Waterstaat, van bij het samenwerkingsverband NDW aangesloten overheden of van overige overheidsonderdelen (verder de NDW-Partners genoemd). Het is daarom belangrijk dat iedereen precies weet aan welke afspraken hij zich dient te houden bij het gebruik van deze FCD en afgeleiden hiervan zoals gemiddelde snelheden en de geschatte V85.

NB. Enige uitzondering hierop betreffen de (afgeleide) actuele reistijden voor de trajecten die door de wegbeheerders als zodanig zijn gedefinieerd. Deze laatste gegevens worden via de AVG-stroom van NDW verspreid als Open Data. Hiervoor geldt een aparte licentie.

Indien voornoemde partijen van de gemiddelde snelheidsinformatie op segmentniveau op basis van FCD gebruik maken, wordt dit memo daarom bij eerste gebruik aan de medewerkers van de NDW-Partners verstrekt, opdat ze zich conformeren aan de onderstaande in het NDW-Opdrachtgeversberaad bevestigde afspraken. Mocht overtreding van de afspraken m.b.t. de licentie leiden tot een claim door de leverancier, dan is de betreffende NDW-Partner daarvoor aansprakelijk.

Ingeval de Floating Car Data gebruikt moeten worden door een commerciële partij in specifieke opdracht van een NDW-Partner, dan dient dit gebruik omschreven te worden, waarna de commerciële partij akkoord gaat met de voorwaarden om de data uitsluitend te gebruiken voor de bedoelde specifieke opdracht van de NDW-Partner binnen het opgegeven gebied en binnen de aangegeven gebruikstermijn. Ook hier is de betreffende NDW-Partner aansprakelijk indien een overtreding van de afspraken zou leiden tot een claim door de leverancier.

2 Afspraken

1. Op verzoek van een NDW-Partner stelt de NDW-Uitvoeringsorganisatie alle gewenste en beschikbare gemiddelde snelheidsinformatie op segment- / wegvakniveau op basis van Floating Car Data ter beschikking aan deze NDW-Partner. Deze informatie kan door de NDW-Uitvoeringsorganisatie voor de NDW-Partner ook bewerkt worden tot bijv. reistijden voor bepaalde trajecten.
2. De beschikbaar gestelde (bewerkte) FCD zullen door de NDW-Partner uitsluitend worden gebruikt voor zijn publieke verkeersmanagementtoepassingen, verkeersinformatie en beleidsonderzoeken. Indien een commerciële partij in specifieke opdracht van een NDW-Partner de gegevens wenst te gebruiken, kan dit middels akkoordverklaring bij de aanvraag voor toegang tot de Mobiliteitsscan. Door een NDW-Partner kan een commerciële partij uitsluitend in het kader van de hiervoor bedoelde werkzaamheden naar de door de NDW-Uitvoeringsorganisatie beschikbaar gestelde data worden verwezen.
3. De looptijd van de licentie voor het gebruik en de opslag van bedoelde data door NDW-partners is tot het einde van het overeengekomen contract van de NDW-Uitvoeringsorganisatie met de leverancier van de FCD. De opgebouwde historische dataverzamelingen kunnen vanuit de historische databankomgeving van NDW geraadpleegd blijven worden door NDW-partners.
4. De volgende contractdocumenten omschrijven in onderlinge samenhang de rechten en verplichtingen die voor Partijen uit het betreffende afsprakenkader voortvloeien:
 - a) dit in het NDW-Opdrachtgeversberaad geaccordeerde memo
 - b) een rapportage/verantwoording/afschrift waaruit het in punt 2 gestelde gebruik blijkt. Dit kan de NDW-Uitvoeringsorganisatie gebruiken om de verschillende gebruikstoepassingen voor de data te inventariseren en de opgehaalde inzichten breed te verspreiden onder de NDW-partners.
5. De intellectuele eigendomsrechten met betrekking tot de FCD berusten bij het bedrijf Inrix respectievelijk Be-Mobile. Voor de aggregaten is dit de NDW-Uitvoeringsorganisatie. Ten aanzien van de in punt 1 bedoelde gegevens verkrijgt de NDW-Partner gebruiksrechten, welke zijn beperkt tot hetgeen strikt noodzakelijk is voor het in punt 2 beschreven doel. Het is een gebruiker niet toegestaan de FCD te kopiëren, verspreiden, openbaar te maken of op te slaan, anders dan in het kader van het overeengekomen doel.
6. De door de NDW-Partner gewenste trajectreistijden die berekend zijn uit de gemiddelde snelheidsinformatie op segmentniveau op basis van Floating Car Data, zullen door de NDW-Uitvoeringsorganisatie worden gepubliceerd als Open Data. De licentie van de leverancier is daarop gericht.
7. Ingeval van verschillen van mening over het voorgaande, beslist de Directeur NDW.