

Free flowsnelheid	Wegtype	Spitssnelheid voor congestie
> 80 km/u	Hoofdwegennet	< 50 km/u
50 – 80 km/u	Buiten de bebouwde kom	< 50 km/u
< 50 km/u	Binnen de bebouwde kom	< 25 km/u

Tabel 1: wegtypen

Wegtype	Middelzwaar (%)	Zwaar (%)
Binnen de bebouwde kom	0,18	0,17
Buiten de bebouwde kom	0,67	5,49
Hoofdwegennet	0,59	5,48

Tabel 2: verkeerssamenstelling

*Gebaseerd op TNO report The fleet composition on the Dutch roads relevant for vehicle emissions, bewerking door Rijkswaterstaat.

([http://www.emissieregistratie.nl/erpubliek/documenten/Lucht%20\(Air\)/Verkeer%20en%20Vervoer%20\(Transport\)/Wegverkeer/Ligterink%20\(2017\)%20The%20fleet%20composition%20of%20the%20Dutch%20roads%20relevant%20for%20vehicle%20emissions.pdf](http://www.emissieregistratie.nl/erpubliek/documenten/Lucht%20(Air)/Verkeer%20en%20Vervoer%20(Transport)/Wegverkeer/Ligterink%20(2017)%20The%20fleet%20composition%20of%20the%20Dutch%20roads%20relevant%20for%20vehicle%20emissions.pdf))

CO ₂ (g/km)	Jaar	2015	2020	2030
Wegtype	Voertuigklasse			
Bibeko congestie	Light-duty	350	313	275
	Middelzwaar	1138	1128	1097
	Zwaar	2356	2441	2440
Bibeko normaal	Light-duty	232	212	189
	Middelzwaar	783	728	690
	Zwaar	1542	1540	1527
Bubeko congestie	Light-duty	266	266	266
	Middelzwaar	772	772	772
	Zwaar	1527	1527	1527
Bubeko normaal	Light-duty	142	137	127
	Middelzwaar	520	507	504
	Zwaar	997	1028	1038
HWN congestie	Light-duty	266	266	266
	Middelzwaar	772	772	772
	Zwaar	1527	1527	1527
HWN normaal	Light-duty	183	168	156
	Middelzwaar	451	431	420
	Zwaar	768	787	792

Tabel 3: emissiefactoren

*gebaseerd op TNO report Dutch CO₂ emission factors for road vehicles

(<https://publications.tno.nl/publication/34620445/ocrcga/tno-2016-r10449.pdf>)